

נספח 1 – מענה לשאלות מציעים במכרז 4-2022

להלן שאלות ההבהרה והמענה:

מס"ד	סעיף/מראה מקום אחר	שאלה	מענה
1.	עמוד 2 סעיף 1.2	בשורה האחרונה בטבלה נבקש לתקן את מועד תוקף ההצעה ל-90 ימים ממועד הגשת ההצעה כמקובל במכרזים מסוג זה.	אין שינוי בסעיף
2.	עמוד 3 סעיף 3.2	נבקש לתקן סעיף זה כך שהדרישה ביחס לשנת הרכב תחול רק במועד מסירת כלי הרכב ולא למשך כל תקופת ההשכרה.	מאושר
3.	עמוד 3 סעיף 3.2 - 3.3	לאור בעיות האספקה שעלולות להיווצר בשנת 2023 נבקש לתקן את דרישת השנתיים לשלוש שנים.	אין שינוי בסעיף
4.	עמוד 4 סעיף 3.10	נבקש להבהיר כי ככל שהמזמין יחזיר רכב עם דלק חסר, יחויב המזמין בעלות הדלק בהתאם למחיר הדלק, בשירות מלא הקבוע בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מירביים בתחנות תדלוק) התשס"ב-2000.	מאושר, באחריות הספק לצרף אסמכתא למחיר הדלק
5.	עמוד 4 סעיף 3.11	נבקש להבהיר כי המציע יהיה רשאי לדחות הזמנות ככל ואין ברשותו רכב במלאי באותו מועד הזמינים לרשות המזמין, ובלבד שהמציע יעשה את	אין שינוי בסעיף

	מירב המאמצים למצוא פתרון לשביעות רצון המזמין. סעיף זה הינו מהותי עבור ספקי הליסינג ואי מענה לו עשוי לגרום לכך שלא יתאפשר לספקים לגשת למכרז.		
מאושר	נבקש להבהיר כי במידה וסופק רכב משודרג יותר ובמועד מאוחר יותר הרכב המוזמן נמצא במלאי הזוכה, תתבצע החלפה בין הרכבים תוך 7 ימים.	עמוד 4 סעיף 3.12	6.
מאושר	נבקש להחליף את המילה "מקיומו" בשורה השלישית במילים "מאי-קיומו".	עמוד 4 סעיף 3.14	7.
אין שינוי בסעיף	נבקש להבהיר כי אם החתימה נחזית כחתימה הנדרשת ההזמנה תכובד. זו אינה דרישה סבירה כי הספק יצטרך לבדוק את זכויות החתימה העדכניות של המזמין.	עמוד 4 סעיף 3.15.1	8.
מאושר	נבקש להגדיר כי על אף האמור בסעיף מועדי האספקה של הזמנות של יותר מ-5 כלי רכב ביום אחד יקבעו בתיאום מראש בין הצדדים. סעיף זה הינו מהותי עבור ספקי הליסינג ואי מענה לו עשוי לגרום לכך שלא יתאפשר לספקים לגשת למכרז.	עמוד 5 סעיף 3.15.2	9.
מאושר כי בחול המועד פסח וסוכות ובחודשים יולי-אוגוסט יהיה	נבקש להחריג תקופת high season, שבמהלכה יימסרו הרכבים עד 6 שעות ממועד אישור ההזמנה.	עמוד 5 סעיף 3.15.2	10.

ניתן למסור את הרכבים עד 6 שעות ממועד אישור ההזמנה			
מאושר למסור ואנים ורכבי 4X4 עד 24 שעות ממועד ההזמנה	נבקש להחריג רכבים מיוחדים (כגון ואנים, היברידיים, או רכבי 4X4), אשר ימסרו עד 24 שעות ממועד אישור ההזמנה.	עמוד 5 סעיף 3.15.2	.11
אין שינוי בסעיף	נבקש להגדיר כי אספקת כלי הרכב על פי סעיף זה תהיה כפופה לאישור ההזמנה על ידי הספק.	עמוד 5 סעיף 3.15.3	.12
אין שינוי בסעיף	נבקש להגדיר כי זמני האספקה של כלי הרכב ייספרו ממועד אישור ההזמנה על ידי הספק.	עמוד 5 סעיף 3.15.4	.13
מאושר שבמקרה של רכב המוחזק מאחר ואינו שמיש, הספק יחייב את המזמין ביחס לדלק החסר בהתאם לעלות הדלק בהתאם למחיר הדלק, בשירות מלא הקבוע בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מירביים בתחנות תדלוק) התשס"ב-2000 מאושר, באחריות הספק לצרף מחירון דלק עדכני לא תהיה תוספת תשלום בגין דלק חסר	נבקש להבהיר כי על אף האמור בסעיף ככל והרכב מוחזר לחברת ההשכרה מאחר ואינו שמיש, בין אם בשל אובדן מוחלט או בשל תקלה או פגיעה אחרת אזי יתאפשר לספק לחייב את המזמין ביחס לדלק החסר בהתאם לעלות הדלק בהתאם למחיר הדלק, בשירות מלא הקבוע בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מחירים מירביים בתחנות תדלוק) התשס"ב-2000 בתוספת תשלום בגין כל ליטר של דלק חסר בשיעור 20%.	עמוד 5 סעיף 3.15.6	.14
מאושר	נבקש להבהיר כי האמור בסעיף זה יחול גם על דו"חות חנייה.	עמוד 5 סעיף 3.16	.15



מאושר בכבישי אגרה למעט כביש 6 , ההחזר לאורך כל תקופת השכירות ולא רק מתחת לשבעה ימים	נבקש להבהיר כי האמור בסעיף זה יחול גם על נסיעה בנתיבים מהירים.	עמוד 6 סעיף 3.17	16.
מאושר	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "ככל שהמזמין לא יתקשר עם מפעיל הכביש באופן ישיר, מובהר כי נסיעה בכבישי אגרה או נתיבים מהירים תחויב בתשלום בעבור הנסיעה בפועל על פי מחירון בעל הזיכיון לפי תעריף "לקוח מזדמן".	עמוד 6 סעיף 3.17	17.
יורגו פרקי הזמן של העיכוב שנגרמו בעקבות מעשה או מחדל של המזמין בלבד.	נבקש להבהיר כי הספק לא יחויב בקנסות בכל מקרה בו אי-עמידתו בהוראות אמנת השירות נגרמו בשל מעשה או מחדל של המזמין, או כתוצאה מנסיבות אשר אינן בשליטתו של הספק.	עמוד 7 סעיף 3.19 מסירת רכב	18.
אין שינוי בסעיף	בנוסף לאור קשיי האספקה בתקופה הנוכחית בשל המשבר הגלובלי בשוק הרכב נבקש כי קנסות בגין סעיף זה יוטלו אך ורק החל משנת 2024 ואילך. סעיף זה הינו מהותי עבור ספקי הליסינג ואי מענה לו עשוי לגרום לכך שלא יתאפשר לספקים לגשת למכרז.	עמוד 7 סעיף 3.19 מסירת רכב	19.
אין שינוי בגובה הקנס. ההפניה תתוקן להלן 3.15.2-3.15.4	נבקש לשנות את גובה הקנס על איחור במסירת הרכב ל-25 ש לשעה. כמו כן, נבקש כי ההפניה	עמוד 7 סעיף 3.19 מסירת רכב	20.

	תתוקן לסעיפים 3.15.2-3.15.4, שהם הסעיפים הרלוונטיים.		
אין שינוי בסעיף	נבקש להחליף את המילה "שעה" במילה "שעתיים" בשורה הראשונה ובשורה השישית, ואת המילים "שעת חריגה" בשורה הרביעית במילים "שעתיים של חריגה". כמו כן, נבקש כי החיוב בקנס יחול אך ורק החל מהאירוע השישי בחודש קלנדרי.	עמוד 7 סעיף 3.19 מסירת רכב	21.
אין שינוי בסעיף	נבקש להבהיר כי ככל והספק חויב לפצות את המזמין בהתאם לסעיף 5.3.1 בגובה הפרש דמי השכירות אז אותו אירוע לא יספר לצורך הקנסות בסעיף זה.	עמוד 7 סעיף 3.19 מסירת רכב	22.
אין שינוי בסעיף	נבקש להחליף את המילה "שעה" במילה "שעתיים" בשורה הראשונה ואת המילים "שעת חריגה" בשורה החמישית במילים "שעתיים של חריגה". כמו כן, נבקש כי החיוב בקנס יחול אך ורק החל מהאירוע השישי בחודש קלנדרי.	עמוד 7 סעיף 3.19 החלפת רכב עקב תקלה	23.
מאושר להוסיף את לאחר המילים "ייחשבו כתקלה" – אך לא יחשבו כאיחור לצרכי הפרה או קנסות. אין אישור לשנות את סכום הקנס.	נבקש להוסיף לאחר המילים "ייחשבו כתקלה" את הנוסח "אך לא ייחשבו כאיחור לצרכי הפרה ו/או קנסות". כמו כן, נבקש להחליף את סכום הקנס ב-50 ש"ח עבור כל שעת חריגה.	עמוד 7 סעיף 3.19 החלפת רכב עקב תקלה	24.

<p>אין שינוי בסעיף</p>	<p>נבקש כי החיוב בקנס יחול אך ורק החל מהאירוע השישי בחודש קלנדרי.</p>	<p>עמוד 7 סעיף 3.19 טיפולים ומבחן רישוי לרכב בשכירות ממושכת</p>	<p>25.</p>
<p>מאושר להחריג מקרים בהם אי-הסבת הדו"ח אינה מקורה בפעולה או מחדל של הספק. מאושר להפחית את הקנס ל-100 ש"ח.</p>	<p>נבקש להחריג מקרים בהם אי-הסבת הדו"ח אינה מקורה בפעולה או מחדל של הספק. כמו כן, נבקש כי סכום הקנס יופחת ל-100 ש"ח.</p>	<p>עמוד 7 סעיף 3.19 אי הסבת דוחות תעבורה או רשות מקומית</p>	<p>26.</p>
<p>מאושר לתקן למילה שעה במקום המילים 'חצי שעה'. אין שינוי בגובה הקנס</p>	<p>נבקש למחוק את שורת "תיקוני תקרים והחלפת צמיגים". לחילופין נבקש לתקן בטור האמצעי את המילים "חצי שעה" למילה "שעתיים" ובטור השמאלי לתקן את סכום הקנס ל-25 ש"ח וזאת החל מהאיחור השלישי בחודש.</p>	<p>עמוד 7 סעיף 3.19 תיקוני תקרים והחלפת צמיגים</p>	<p>27.</p>
<p>הבקשה כלשונה נדחית, אך נסיף סעיף כדלקמן: מבלי לגרוע מאחריות הספק על פי ההסכם ו/או הדין ומבלי להטיל אחריות כלשהי על המזמין ו/או על אדם כלשהו שלא פעל בזדון לגרום נזק, ומבלי לגרוע מהאמור ביתר הוראות המכרז ביחס לביטוח כלי הרכב והפטור לטובת המזמין והמשתמשים ביחס לנזקים</p>	<p>נבקש להוסיף סעיף חדש בנוסח הבא: "המזמין ישתמש בכלי הרכב וידאג כי כל המשתמשים מטעמו ישתמשו בכלי הרכב כנהג סביר השומר על רכושו ויפעל בהתאם לאמור להלן וזאת מבלי לגרוע מאחריותו כלפי הספק לכל נזק שיגרם לרכב, לספק או לצד ג' אם המזמין או מי מטעמו יפעלו בניגוד לאמור להלן:</p>	<p>עמוד 8 סעיף 3.20 [חדש]</p>	<p>28.</p>

<p>שעלולים להיגרם להם ו/או לצדדים שלישיים, המזמין יורה למשתמשים להשתמש בכלי הרכב כנהג סביר השומר על רכוש ולפעול כדלקמן:</p> <p>לא ישתמש ברכב למטרות שאינן חוקיות.</p> <p>לא יגרום לרכב נזק כלשהו בזדון.</p> <p>לא ישתמש ברכב למטרות אלימות או מהומות.</p> <p>לא יסיע נוסעים או מטען בשכר או בתמורה או מעבר למורשה על פי כל דין.</p> <p>לא ינהג ברכב ו/או ינהג לצרכי תחרות, לימוד נהיגה, מבחני נהיגה, מבחני מהירות או מבחני כושר רכב.</p> <p>לא יעשה בכלי הרכב שימוש לגרירה ו/או דחיפה של כל כלי רכב או חפץ אחר (למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק), ולא יעשה בו שימוש לתחרות ו/או מרוץ ו/או מבחן.</p> <p>לא יסיע ברכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או חומרי נפץ.</p> <p>לא ינהג ברכב כשהוא מצוי תחת השפעת משקאות אלכוהוליים ו/או משקאות משכרים ו/או כל חומר אחר העלול להשפיע על ערנות ושיקול דעת בנהיגה או תחת השפעת סמים מסוכנים, כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973.</p> <p>לא ייסע בדרכים שאינן סלולות ו/או שאינן מתאימות לנסיעת כלי רכב מהסוג שהוכר למזמינה.</p> <p>לא יעזוב את כלי הרכב מכל סיבה שהיא ולכל פרק זמן שהוא: (א) ללא הפעלת אמצעי המיגון המותקנים בו או (ב) כשאמצעי המיגון בו אינם תקינים והמשתמש ברכב ידע על כך ולא דיווח לספק או (ג) כשסמ' קוד הפעלת המיגון גלוי לעין ו/או רשום בחלק מסוים של כלי הרכב או (ד) כשמפתחות כלי הרכב נותרו בתוכו או (ה) כשכלי הרכב נשאר מונע ללא השגחה ואמצעי</p>	<p>א. לא ישתמש ברכב באופן בלתי חוקי או למטרות שאינן חוקיות.</p> <p>ב. לא יגרום לרכב נזק כלשהו בזדון.</p> <p>ג. לא ישתמש ברכב למטרות אלימות או מהומות.</p> <p>ד. לא יסיע נוסעים או מטען בשכר או בתמורה או מעבר למורשה על פי כל דין.</p> <p>ה. לא ישתמש ו/או ינהג ברכב לצרכי תחרות, לימוד נהיגה, מבחני נהיגה, מבחני מהירות או מבחני כושר רכב.</p> <p>ו. לא יעשה בכלי הרכב שימוש לגרירה ו/או דחיפה של כל כלי רכב או חפץ אחר (למעט אם הותקן ברכב וו גרירה כחוק), ולא יעשה בו שימוש לתחרות ו/או מרוץ ו/או מבחן.</p> <p>ז. לא יסיע ברכב חומרים רעילים ו/או מסוכנים ו/או רדיואקטיביים ו/או חומרי נפץ.</p> <p>ח. לא ינהג ברכב כשהוא מצוי תחת השפעת משקאות אלכוהוליים ו/או משקאות משכרים ו/או כל חומר אחר העלול להשפיע על ערנות ושיקול דעת בנהיגה או תחת השפעת סמים מסוכנים, כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973.</p> <p>ט. לא ייסע בדרכים שאינן סלולות ו/או שאינן מתאימות לנסיעת כלי רכב מהסוג שהוכר למזמינה.</p> <p>י. לא יעזוב את כלי הרכב מכל סיבה שהיא ולכל פרק זמן שהוא: (א) ללא הפעלת אמצעי המיגון המותקנים בו או (ב) כשאמצעי המיגון בו אינם תקינים והמשתמש ברכב ידע על כך ולא דיווח לספק או (ג) כשסמ' קוד הפעלת המיגון גלוי לעין ו/או רשום בחלק מסוים של כלי הרכב או (ד) כשמפתחות כלי הרכב נותרו בתוכו או (ה) כשכלי הרכב נשאר מונע ללא השגחה ואמצעי</p>		
--	--	--	--

<p>אחר העלול להשפיע על ערנות ושיקול דעת בנהיגה או תחת השפעת סמים מסוכנים, כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973.</p> <p>לא ייסע בדרכים שאינן סלולות ו/או שאינן מתאימות לנסיעת כלי רכב מהסוג שהוכר למזמינה .</p> <p>לא יבצע כל שינוי במבנה או בחלק מכלי הרכב או בהתקנות שבהם, לרבות החלפת מנעולים, הוצאת כל אביזר ו/או מכשיר ו/או חלק ו/או התקן השייך לכלי הרכב ו/או ביצוע התקנה כלשהי ברכב, ללא הסכמת הספק מראש ובכתב ."</p>	<p>זהירות מתאימים או (ו) ללא נקיטת כל אמצעי סביר כדי למנוע את גניבתו ו/או אובדנו.</p> <p>יא. לא יפקיר את מפתחות כלי הרכב וידווח לספק באופן מיידי על כל מקרה של אובדן ו/או גניבה של מפתחות כלי הרכב.</p> <p>יב. לא יוציא את הרכב מחוץ לשטחי מדינת ישראל ובכלל זה אל שטחי האוטונומיה המוגדרים כשטחי A בהסכם שנחתם בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית או בשטחים אחרים אשר על פי הוראות הרשויות או צה"ל אסורה הנסיעה בהם לישראלים.</p> <p>יג. לא יבצע כל שינוי במבנה או בחלק מכלי הרכב או בהתקנות שבהם, לרבות החלפת מנעולים, הוצאת כל אביזר ו/או מכשיר ו/או חלק ו/או התקן השייך לכלי הרכב ו/או ביצוע התקנה כלשהי ברכב, ללא הסכמת הספק מראש ובכתב."</p>		
<p>אין שינוי בסעיף</p>	<p>נבקש כי תקופת ההתקשרות תשתנה כך שההסכם יעמוד בתוקפו לשנתיים מחתימתו ולאחר תקופה זו תהיה למזמין אופציה לחדשו באותם תנאים לשנתיים נוספות בכפוף למסירת הודעה בכתב של 60 ימים מראש ובכתב. סעיף זה הינו מהותי עבור ספקי הליסינג ואי מענה לו עשוי לגרום לכך שלא יתאפשר לספקים לגשת למכרז.</p>	<p>עמוד 8 סעיף 4.1</p>	<p>29.</p>
<p>ראה סעיף קודם</p>	<p>נבקש כי בכל מקרה מימוש האופציה יותנה במתן הודעה של 60 ימים מראש ובכתב לספק.</p>	<p>עמוד 8 סעיף 4.2</p>	<p>30.</p>

31.	עמוד 9 סעיף 4.7	נא הבהירו מה הנפקות של ציון משקלי הקטגוריות, מאחר ובכל מקרה כל סל נבחן בנפרד.	כל סל מקבל ציון משוקלל המורכב מהפרמטרים של איכות (20%) ומחיר (80%), המציע בעל הציון הגבוה ביותר – הינו הזוכה בסל
32.	עמוד 9 סעיף 4.7	המשקלים הניתנים לכל קטגוריה המופיעים בטבלה, אינם זהים למשקלים המצוינים בטבלה המופיעה בנספח המחירים בעמוד 32. נבקש להתאים בין המשקלים המצוינים בשתי הטבלאות.	המשקלים הנכונים מופיעים בעמוד 9, והם הקובעים גם לעניין טבלת המשקלות שבנספח ד1 המחירים בעמוד 32
33.	עמוד 10 סעיף 5.3.1	נבקש כי טרם פנייה לספק חלופי תינתן לספק התראה מראש ובכתב של שני ימי עסקים על כוונת המזמין לעשות כן. כמו כן, נבקש כי המזמין יעשה את מירב המאמצים לשכור את הרכב מהספק החלופי בתנאי שוק.	אין שינוי בסעיף
34.	עמוד 10 סעיף 5.3.1	נבקש להבהיר כי ככל והספק חויב לפצות את המזמין בהתאם לסעיף 3.19 בגין אי עמידה במועדי אספקה אזי הוא לא יידרש לפצות את המזמין גם בגין סעיף זה.	אין שינוי בסעיף
35.	עמוד 11 סעיף 7.2.2	נבקש כי ביחס לסניפי המציע יראו מציעים כעומדים בתנאי הסף אם הסניף מצוי בעיר הרלבנטית או במרחק של עד 10 ק"מ מהעיר הרלבנטית.	מאושר – עד 10 ק"מ מגבולות העיר

36.	עמוד 11 סעיף 7.2.3	כמו כן, אנו מבקשים כי ימחק הפירוט בסעיפים 7.2.3.1-7.2.3.12 והמציע יידרש רק להראות כי יש ברשותו במצטבר לפחות 1,000 כלי רכב.	תנאי הסף 7.2.3 ייבחן לגבי כל מציע רק בקשר לאותם הסלים אליהם ניגש המציע
37.	עמוד 11 סעיף 7.2.3	נבקש להבהיר כי תנאי סף זה ייבחן לגבי כל מציע רק בקשר לאותם הסלים אליהם ניגש המציע.	מאושר
38.	עמוד 12 סעיף 7.3.4	נא הבהירו למה כוונתכם בדרישה זו.	אישור כי כל הרכבים בבעלות המציע חתום ע"י ר"ח או יועץ משפטי
39.	עמוד 13 סעיף 7.3.12	בשורה השישית נבקש למחוק את המילים "על המחירים יתווסף מע"מ כדין" שכן מצוין כבר שהמחירים כוללים מע"מ (ראו גם את האמירה בכותרת הטבלה בנספח ד'1).	מאושר
40.	עמוד 13 סעיף 7.3.12.2	נבקש למחוק דרישה זו, מאחר וממילא הצעת המחיר הרלוונטית תיכלל במסגרת הצעת המציע, ואין צורך במחירון זה.	אין שינוי בסעיף
41.	עמוד 14 סעיף 8.1.2.1.1	נבקש כי שיטת החישוב ביחס לרכיב פריסת הסניפים וכמות כלי הרכב מתוך דירוג האיכות יעודכן כך שכל מציע אשר לו פי 2 סניפים וכלי רכב (בהתאמה) מהמספר הנדרש בתנאי הסף יזכה בניקוד המלא עבור רכיב זה ומציעים עם מספר סניפים או רכבים קטנים מזה יקבלו ניקוד מופחת בהתאמה. מדובר בסוגיה מהותית.	אין שינוי בסעיף

במידה ולמציע עם מספר תחנות המסירה הגבוה ביותר יש 10 תחנות. מציע אשר לו יש 5 תחנות מסירה, יקבל ציון של 50% מהסעיף (5/10)	נבקש כי תצרפו דוגמה ביחס לאופן החישוב של מרכיב זה ביחס למציעים שלא דורגו ראשונים.	עמוד 14 סעיף 8.1.2.1.1	42.
ערכות הביצוע תהיה 5% מהאומדן – על פי סעיף 9.4.1.	נבקש לתקן סעיף זה כך שמציעים שיזכו בכמות סלים שלא תעלה על 10 סלים ערבותם תוגבל בכל מקרה בחצי מיליון ש"ח (כולל מע"מ).	עמוד 15-16 סעיף 9.4.1	43.
הבקשה נדחית	נבקש למחוק את הטקסט החל מהמילה "כולל" בשורה השישית, ועד המילה "להלן" בשורה השביעית.	עמוד 17 סעיף 10.2.1	44.
הבקשה נדחית	בשורה הרביעית של הפסקה השנייה, לאחר המילה "זדון" נבקש להוסיף "או ביחס לאדם שהפר את תנאי ההסכם או תנאי הפוליסה".	עמוד 18 סעיף 10.2.4.1	45.
הבקשה נדחית	נבקש להבהיר כי חובת השיפוי של הספק תחול אך ורק בכפוף לקבלת פסק דין חלוט.	עמוד 18 סעיף 10.2.6	46.
אין שינוי בסעיף	נבקש להגדיל את גובה ההשתתפות העצמית לסך של 1,500 ש"ח.	עמוד 19 סעיף 10.2.8	47.
כל הסכומים במכרז כוללים מע"מ	נבקש להבהיר כי סכום ההשתתפות העצמית אינו כולל מע"מ.	עמוד 19 סעיף 10.2.8	48.
אין שינוי בסעיף	נבקש למחוק את המילים "כל מסמך ביטוחי אחר" בשורה הרביעית.	עמוד 20 סעיף 10.2.10	49.

<p>הבוחן יגיע עד 48 שעות מקרות הנזק</p>	<p>נבקש כי בנסיבות המתוארות בסעיף, על המזמין לשלוח בוחן או שמאי לבדיקת הרכב עד 24 שעות מקרות הנזק ולאחריהם יהיה רשאי הספק לתקן את הרכב על אף האמור בסעיף כאשר בכל מקרה בדיקת הרכב תיעשה בתיאום מול שמאי או נציג חברת ההשכרה. אין זה סביר להשבית את רכב הספק באופן המתואר בסעיף לתקופה בלתי מוגבלת.</p>	<p>עמוד 20 סעיף 10.2.12</p>	<p>50.</p>
<p>אין שינוי בסעיף</p>	<p>נבקש להוסיף את הסעיף החדש הבא כמקובל בענף ההשכרה: "מובהר, כי כל נזק לגג, למרכב התחתון של כלי הרכב וכן חוסרים של אביזרים מכלי הרכב כפי שנמסרו למשרד יהיו באחריות המשרד בלבד. כמו כן, הספק לא יהיה אחראי לנזקים ו/או לאובדן כלשהו לתכולת הרכב."</p>	<p>עמוד 20 סעיף 10.2.13 [חדש]</p>	<p>51.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להבהיר כי חובת השיפוי תחול בכפוף לקבלת פסק דין חלוט.</p>	<p>עמוד 20 סעיף 10.3.2</p>	<p>52.</p>
<p>אין שינוי בסעיף</p>	<p>לאור התנודתיות הרבה בשוק הרכב בתקופה זו, ותקופת ההסכם הארוכה יחסית (מעל ל-5 שנים), נבקש להבהיר כי הספק יהיה רשאי לעדכן את מחירי השכירויות בכל מקרה בו יתעדכנו מחירי המחירון של כלי הרכב הרלוונטיים או ישתנו תנאי ההתקשרות של הספק מול יבואני הרכב.</p>	<p>עמוד 21 סעיף 10.5</p>	<p>53.</p>

מאושר	נבקש להבהיר כי סעיף זה מתייחס רק לדמי השכירות החודשיים כאשר ניתן יהיה לחייב בגין תשלומי אקסטרות (כמו השתתפות עצמית ותשלום בגין כבישי אגרה).	עמוד 21 סעיף 10.5.1	54.
על פי הוראת תכ"ם 1.4.3	למען הסרת ספקות נבקש כי תבהירו מה תנאי התשלום במכרז זה.	עמוד 21 סעיף 10.5.2	55.
אין שינוי בסעיף, מפורט בהוראת התשלום דין האיחור בתשלומים	נבקש להוסיף בסוף הסעיף טקסט כדלקמן: "כל סכום שהמזמין לא יפרע במועדו עפ"י הוראות הסכם זה או על פי כל דין, ישא ריבית פיגורים בשיעור הריבית המירבית החלה על חריגות מאשראי מוקצה בחשבון חוזר דביטורי בשקלים בבנק לאומי לישראל בע"מ."	עמוד 21 סעיף 10.5.2	56.
אין שינוי בסעיף	נבקש לתקן את המילה "קבלת" במילה "הפקת".	עמוד 21 סעיף 10.5.5	57.
מאושר	נבקש להבהיר כי בנסיבות בהן סופק למזמין רכב חלופי בהתאם להוראות הסכם זה, ימשיך המזמין להיות מחויב בגין השכרת הרכב.	עמוד 21 סעיף 10.5.7	58.
המחירים יוצמדו בהתאם לכללי ברירת המחדל בהוראת תכ"ם 7.3.2	מעיון בהוראות התכ"מ 7.3.2 לא ברור לנו מה תנאי ההצמדה במכרז זה. נודה לקבלת הבהרה מפורשת לכך.	עמוד 21 סעיף 10.5.8	59.

מאושר	נבקש להבהיר כי כל מחלוקת ביחס להוראות קצין הבטיחות תידון בין קציני הבטיחות של הצדדים.	עמוד 22 סעיף 10.7	60.
הבקשה נדחית.	נבקש למחוק נוסח סעיף זה ולהחליפו בנוסח הבא, בהתאם לנדרש מהמזיע על ידי גורמיו המממנים: "על אף האמור בכל דין, המזמין לא יהא רשאי לקזז מהתשלומים שהוא חב לספק על פי הוראות הסכם זה, סכומים שלטענתו חב לה הספק. כמו כן המזמין לא יהא רשאי לעכב תחת ידו כלי רכב, כנגד חוב נטען של הספק כלפיו."	עמוד 22 סעיף 10.10	61.
הבקשה נדחית. הפרה יסודית היא הפרה שלמזמין יש סעד לבטל את ההסכם בגינה באופן מיידי.	נבקש לתקן את שבעת הימים בשורה השנייה ל-14 ימים, ובהמשך הסעיף לציין כי במקרה של הפרה יסודית, המזמין יהיה רשאי לבטל את ההסכם בכפוף להתראה של שבעה ימים מראש ובכתב.	עמוד 22 סעיף 10.11.2	62.
הבקשה נדחית.	נבקש למחוק את המילים "לרבות זכות הקיזוז, הניכוי והעכבון".	עמוד 22 סעיף 10.11.3	63.
אין שינוי בסעיף	נבקש למחוק סעיף זה.	עמוד 22 סעיף 10.12	64.
מאושר	נבקש לשנות את המילים "שנת ייצור" למילים "מועד עלייה לכביש" כך שיתאם את הדרישה בסעיף 3.2.	עמוד 25 נספח א'1	65.

מאושר	לאור ריבוי הדגמים בכל קבוצת רישוי נבקש למחוק את הטור הימני המתייחס לתוצרת הרכב או לחלופין לאפשר למציעים לציין רק דגם לדוגמא.	עמוד 25 נספח א'1	66.
השקלול בעמוד 9 הוא הנכון 2 העמודות מסתכמות ל100% והן הקובעות גם לעניין טבלת המשקלות שבנספח ד1 המחירים בעמוד 32	המשקלים הניתנים לכל קטגוריה המופיעים בטבלה, אינם זהים למשקלים המצוינים בטבלה המופיעה בעמוד 9. נבקש להתאים בין המשקלים המצוינים בשתי הטבלאות.	עמוד 32 משקלי קטגוריות	67.
במשקל קטגוריה מינהל הרכב – יופחת אחוז מקטגוריה רכב מקבוצת רישוי 3 ומשקלה יהיה 11% במשקל קטגוריה מינהל הרכב – יתווסף אחוז לקטגוריה רכב מקבוצת רישוי 2 ומשקלה יהיה 6%	המשקלים בעמודה זו מסתכמים ל-101%. נבקש לתקן את המשקלים כך שיסתכמו ל-100%. המשקלים בעמודה זו מסתכמים ל-99%. נבקש לתקן את המשקלים כך שיסתכמו ל-100%.	עמוד 32 משקלי קטגוריה מינהל הרכב/משטרת ישראל	68.
מאושר	נבקש להוסיף את הסעיף הבא: "הספק יהא רשאי מפעם לפעם לשעבד את כלי הרכב ו/או להעביר ו/או להמחות על דרך השעבוד את זכויותיו וחובותיו בכלי הרכב על פי הסכם זה, כולם או מקצתם, ו/או את זכויותיו וחובותיו החוזיים על פי הסכם זה לגורמים הממנים שלו, וזאת בלא צורך במתן הסכמה מוקדמת של המזמין, בתנאי שזכויותיו של המזמין על פי הסכם זה לא תפגענה."	עמוד 38 סעיף 11 [חדש]	69.

70.	3.3	מהי "תקופת ההתקשרות הראשונה"?	תקופת ההתקשרות המצוינת בתת סעיף 4.1
71.	3.5	נבקש להוסיף בני משפחה מדרגה ראשונה בלבד.	רשאים לנהוג ברכב בני ובנות זוג, ידועים בציבור וילידים
72.	3.5	נבקש להוסיף חובה ותק של שנה בנהיגה.	מאושר
73.	3.10	נבקש להוסיף כי במידה שלא הוחזר עם מיכל דלק מלא יחוייב המזמין בעלות הדלק בהתאם למחירון הספק. כמו כן נבקש נוהל מסודר כולל אנשי קשר לעובדים שיסרבו למלא דלק ו/או לרכבים שנגררו .	ראה מענה לשאלה 4
74.	3.13	נבקש להוסיף כי המזמין מתחייב לשתף פעולה עם הספק ולהעמיד את הרכב לצורך מבחן רישוי או טיפול.	מאושר
75.	3.15.6	נבקש להוסיף כי במידה שלא הוחזר עם מיכל דלק מלא יחוייב המזמין בעלות הדלק בהתאם למחירון הספק.	ראה מענה לשאלה 4
76.	3.16	נבקש להוסיף דמי טיפול.	אין שינוי בסעיף
77.	4.2	נבקש שהארכת הסכם תהא כפופה לאישור הספק בחלוף 36 חודשים וכן לאחר שעודכנו המחירים הנקובים בה. שוק הרכב משתנה מאד וצפוי לעבור שינויים מהותיים בשנים הקרובות.	אין שינוי בסעיף
78.	5.3.2	נבקש למחוק (תשלום יהא רק לאחר הוכחת נזק)	אין שינוי בסעיף
79.	7.2.3.12.	האם ניתן לתמחר רכבים בין 3.510 עד 4 טון ?	מאושר
80.	9.4.3	נבקש לשנות את הסעיף: חילוט הערבות יעשה בכפוף למתן פסק דין חלוט ולאחר שניתנה לספק הזדמנות סבירה להתגונן	הבקשה נדחית. ממילא הליך חילוט ערבות כפוף לכללי המשפט המינהלי החלים על רשות מינהלית, לרבות זכות שימוע.
81.	10.2.1	נבקש להוסיף חריגים לאחריות הספק:	ראה מענה לשאלה 28

	<p>נבקש להוסיף חריגים לאחריות הספק:</p> <p>1.1.1. תחת ההשפעה של משקאות משכרים.</p> <p>1.1.2. תחת ההשפעה של תרופות מטשטשות ו/או סמים כלשהם.</p> <p>1.1.3. קיימת לגביו בעיה גופנית או נפשית העלולה לפגוע ביכולתו להשתמש ברכב.</p> <p>1.1.4. ללא רישיון נהיגה תקף לסוג הרכב או שהינו נהג צעיר ו/או חדש, ולא נרכש בעבורו כיסוי מתאים.</p> <p>1.1.5. למטרות בלתי חוקיות ו/או כל שימוש בלתי מורשה על פי דין</p> <p>1.1.6. לצורכי גרירה ו/או דחיפה של כלי רכב אחרים ו/או חפצים אחרים</p> <p>1.1.7. לתחרויות ו/או מבחנים ו/או הוראת נהיגה</p> <p>1.1.8. לצורך הסעת נוסעים ו/או משא בשכר ו/או כנגד תמורה ישירה ו/או עקיפה לצורך הובלת מטען</p> <p>1.1.9. בדרכים לא סלולות ו/או בכל דרך אשר עשויה להסב נזק לרכב ו/או באזורים אשר מחוץ לריבונות מלאה של מדינת ישראל.</p> <p>1.1.10. לא ייסעו ברכב מספר נוסעים מעבר למורשה על פי חוק ו/או יועמס מטען מעבר למורשה.</p> <p>1.1.11. לא יעשה שימוש ברכב לצרכי אלימות / פשע</p> <p>1.1.12. לא יעשה שימוש במקום שביתה, מהומות או פעולת פועלים שובתים או מושבתים או אנשים הנוטלים חלק בהפרעות עבודה ו/או הסדר הציבורי</p> <p>1.1.13. האירוע (לרבות קלקול ברכב) נגרם ברשלנות / בזדון ו/או בחוסר אכפתיות מצד השוכר ו/או מי מטעמו.</p> <p>1.1.14. הפרה של השוכר ו/או מי מטעמו את הוראות הסכם זה ו/או הוראות כל דין</p>		
--	--	--	--

	<p>1.1.15. בכל מקרה של נזק ו/או אובדן ו/או קלקול לרכב אשר לגביהם לא קיים ו/או לא נרכש כיסוי נזקים ו/או אשר אינם מכוסים במסגרת הסכם המסגרת.</p> <p>1.1.16. נזקים למרכב הרכב ו/או גחון אשר אינם נובעים מהתנגשות עם רכב צד ג' הינם באחריות השוכר בלבד ואינם כלולים בכיסוי כלשהו. מרכב תחתון ו/או גחון הינם תחתית הרכב ו/או כל חלק שבתחתית הרכב, לרבות חלקי פח, מתלים, חלקים מכניים ומערכת פליטה.</p> <p>1.1.17. בכל מקרה של לכלוך וכתמים בפנים הרכב, הנובעים משימוש בלתי סביר או בלתי רגיל ברכב.</p>		
הבקשה נדחית	לא מקובל- נבקש למחוק את ההרחבות ביטוח חובה לנזקי גוף	10.2.3	.82
הבקשה נדחית. הביטוח נועד להגן גם על רשלנות מצד המשתמש ביחס לנזקים לכלי הרכב וביחס לנזקים לצדדים שלישיים מהשימוש בו.	נבקש להוסיף נזק ברשלנות	10.2.4.1	.83
הבקשה נדחית .	נבקש לעדכן את הסכום להגנה משפטית לפי המקובל בשוק – עד 20000 שח	10.2.5	.84
הבקשה מקובלת, אך ורק ביחס לתביעות אזרחיות בגין נזקי רכוש לצד שלישי אשר תשלום הנזק צפוי להיכלל בתוך גבולות האחריות ו/או תנאי הפוליסה שהספק נדרש לספק .	נבקש להבהיר שהגנה משפטית תינתן על ידי עורך דין המשכירה ו/או ספקיה	10.2.5	.85
אין שינוי בסעיף	נבקש להעלות את הסכום עד ל- 2000 שח כפי הנוהל שקבע המפקח על התעבורה/ משרד התחבורה מ 2009 לרכבים בקבוצות רישוי 1-3	10.2.8	.86
סכום ההשתתפות יהיה 1,500 ש"ח	נבקש הגדלת סכום ההשתתפות העצמית לנהגים בגילאי 18-21 ל- 2000 ש"ח	10.2.8	.87
ראה מענה לשאלה 50	נבקש שהבחון / שמאי מטעם המזמין יגיע לבחינת המקרה/ אירוע לא יאוחר מ 48 שעות מקרות האירוע/ גרירה.	10.2.12	.88

	ככל שהשמאי מטעם המזמין לא יגיע יוסכם כי דוח שמאי המשכירה הוא המסמך הקובע. והרכב יתוקן בהתאם. בכל מקרה אנו נתחיל בתיקון הרכב תוך 48 שעות מהגעתו למוסך.		
כללי תשלום הריבית רשומים בהוראת התכ"מ	נבקש הצמדה וריבית בגין איחור בתשלום מעל 7 ימים.	10.5.2	.89
הכל נמצא בהוראה 7.3.2, אנו מצמידים לפי כללי ברירת המחדל ישנה דוגמא בהוראת התכ"מ	הוראת התכ"מ 7.3.2 לא ברורה לנו. נבקש הבהרה לשיטת ההצמדה, מועד ההצמדה, הפנייה לפרק המתאים למכרז זה בהוראה 7.3.2 ובעיקר נבקש דוגמא ברורה לשיטת ההצמדה.	10.5.8	.90
אין שינוי בסעיף	נבקש למחוק	10.10	.91
אין שינוי בסעיף	נבקש למחוק	10.11.3	.92
בעת הגשת הצעה המזמין יכול לציין איזה חלק מהצעתו הוא חסוי, ויחולו כלל הוראות המכרז לעניין זה.	נבקש שיהיה סודי	נספח א' 1	.93
אין שינוי בסעיף	"לא יעברו שנתיים ממועד עלייתם לכביש" לאור מצוקת מלאים הקיימת בענף והקושי לרענן את צי ההשכרה בשנה החולפת ועל מנת לאפשר לתת מענה להזמנות נבקש לבטל סעיף זה או להרחיבו לכל הפחות ל-3 שנים.	3.2	.94
אין שינוי בסעיף	בהמשך לבקשה בסעיף מעלה ולאור המצוקה והמחסור, יש לשנות סעיף זה. "סירוב הזמנה תתאפשר בהתראה מראש ועד פרק זמן של 60 דקות ממועד קבלת ההזמנה"	3.11	.95



	בנוסף, קימת סתירה בין סעיף 3.11 לסעיף 5.3 שכן אם הספק לא יכול לסרב באילו מקרים עוברים לספק הבא?		
מאושר	יש לחדד כי מיקום איסוף הרכב הוא אחד מסניפי השכרה.	3.15.4	.96
מאושר	נבקש להוסיף בנוסף לאוטומט רכבים בעלי תיבה רובוטית	3.4	.97
אין שינוי בסעיף	נבקש למחוק את הסעיף	3.7	.98
אין שינוי בסעיף	נבקש כי השלמת ערכת ניפוח תיהיה בתשלום וזאת מחר ואנו נתקלים בדרישות להשלמה שלא על פי צורך מקרי אבדן/גניבה לערכות אלו	3.9	.99
רמת הנוסעה של רכבי הממשלה עומדת על כ-32,000 ק"מ בשנה	על פי המידע הקיים לכם כיום נבקש לדעת מה הנוסעה הממוצעת המוכרת לכם כיום ברמת קבוצה/כללי כמו כן נבקש לדעת מהי ההתפלגות בין חוזה יומי/שבועי/חודשי .	4.7	.100
אין שינוי בסעיף	נבקש לבחון הוספת סלים נוספים לרכבים חסכוניים בנוסף להיברדי כגון רכבי דיזל ורכבים חשמליים.	4.7	.101
אין שינוי בתנאי הסף לסניף הפתוח 24/7. לגבי תנאי הסף – סניף בנתב"ג מאושר כי למציע יהיה סניף בנתב"ג או לכל היותר ברדיוס 15 ק"מ מנתב"ג ובלבד שתהיה הסעה 24/7 לממריאים משדה	נבקש לבטל את תנאי הסף לסניף בפעילות 24/7 וסניף בנתב"ג לטובת הגשה ובכך לאפשר לחברות השכרה מקומיות אשר עומדות בכל תנאי הסף המוזכרים לעיל לגשת ובכך אפשרות להוזיל מחירים שכן ממילא יש מספר זוכים-לאפשר כחול לבן.	7.2.2	.102



התעופה ולנוחתים בשדה התעופה	כמו כן זהו תנאי מפלה אשר מעמיד את החברות חברות ההשכרה המחזיקות בזכיינות בינלאומית לאפשרות הגשה במכרז שכן רק הן בעלות סניפי השכרה בנתבג ומצמצם את התחרות.		
מי שמגיש לסל מסוים עליו לעמוד בכמויות המינימאליות לסל אותו הוא מגיש	מתוך מסמכי המכרז עולה כי התנאי להגשת המכרז הינה עמידה בכמויות כלי רכב בצי וההשכרה בכל סל בנפרד. האם במידה ומגישים לסל מסויים נדרשים לעמוד בכמויות המינימליות לסלים האחרים ?	7.2.3	.103
הניקוד הינו יחסי, את מספר הנקודות המקסימאלי יקבל המציע בעל מספר הסניפים הרב ביותר	נבקש לשנות את פילוח מדדי האיכות ולהבין מה כמות הסניפים המינימלית כדי לקבל מקסימום ניקוד במדד האיכות. כמו כן בהמשך לתשובתכם לשאלה מספר 1 בלסעיף 3.2 יש לעדכן בהתאמה	8.1.2.1	.104
לא	האם אי השתתפות בסל מסוים פוגעת בניקוד/יורד ניקוד?	8.1.2.2.1	.105
ראה מענה לשאלה 28	נבקש לשנות סעיף זה לנוסח הבא: "לא יעשה כל שימוש ברכב באזור שמחוץ לשטח ריבונות מדינת ישראל, לרבות אזור טאבה ו/או אזורים בשליטה של הרשות הפלשתינאית, אך השוכר יהא רשאי לעשות שימוש ברכב בכביש הבקעה ובאזורים אשר הוגדרו כאזורי C, B ו-H2, H ושטחי רצועת עזה אשר הינם ישובים ישראליים ו/או מתקנים צבאיים – ישראליים, וכבישי גישה לאזורי B ו-C הנמצאים בתוך אזור A, כמוסכם בהסכם הביניים הישראלי – פלשתיני בדבר השליטה ברצועת עזה והגדה המערבים, מיום 28.9.95 ו/או כל	10.2.4.3	.106

	הסכם אשר יבוא במקומו כאשר מובהר כי באזורים אלה לא יינתן כל שירות תפעולי מטעם המשכירה ובמקרה של תקלה או השבתה, יהיה על השוכר לשאת בעלות הגרירה עד למחסום הקרוב, באזור מלחמה, מהומות, שביתות, הפגנות וכו';"		
א. הבקשה להוספת המילים: "בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו" מקובלת. ב. הבקשה הנוספת נדחית.	נבקש להוסיף אחרי המילים: "לערוך ולקיים" את המילים: "בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו" וכן מוצע למחוק את המילים: "המזמין וכן...הוראות החוזה".	10.2.1	.107
הבקשה נדחית	נבקש להוסיף אחרי המילים: "כריות אויר ברכב) את המילים: "בהתאם למוסכם בין הצדדים"	10.2.2	.108
הבקשה נדחית	נבקש למחוק את המילים: "ביטוח מקיף (המכסה נזקים לכלי רכב) וכן" ; וכן מוצע למחוק את המילים: "ונזקי רכוש...פוליסה זו". כמו כן מוצע לשנות את הסכום 1,000,000 ₪ ל- 500,000 ₪	10.2.3	.109
הבקשה נדחית	נבקש למחוק את הסעיף	10.2.4	.110
הבקשה נדחית	נבקש להוסיף אחרי המילים: "הוצאות משפטיות" את המילים: "בגין תביעות אזרחיות בלבד" וכן להחליף את המילה: "פליליים" במילה: "אזרחיים"	10.2.5	.111
הבקשה נדחית	בסיפא מוצע להוסיף את המילים: "בכפוף להסכמת הצדדים"	10.2.7	.112
הבקשה הראשונה נדחית בנושא הבקשה השניה ראה מענה לשאלה 87	נבקש להוסיף אחרי המילים: "הביטוחי הרלוונטי" את המילים: "בהתאם למוסכם בין הצדדים ובנוסף נבקש לעדכן סכום במקרה של השתתפות עצמית לגובה של 1400 ₪	10.2.8	.113
הבקשה מתקבלת	נבקש להוסיף בסיפא את המילים: "כל עוד לא יהווה ניגוד עניינים"	10.2.9	.114

<p>מקובל כי:</p> <p>1. לאחר המילים: "תעודות ביטוח החובה" יבוא: "(או עותק נאמן למקור שלהן)".</p> <p>2. לאחר המילים: "תעודות הרישוי של כלי הרכב" יבוא: "(או עותק נאמן למקור שלהן)".</p>	<p>נבקש להוסיף אחרי המילה: "תעודות" את המילים: "נאמן למקור"</p>	<p>10.2.10</p>	<p>.115</p>
---	---	----------------	-------------